

**rea**<sup>®</sup>

# Clematis<sup>®</sup> Pro

---

Une évolution dans la gamme des fauteuils roulants multi-positions

---



**Moins de cisaillement. Plus de confort.**

Conçu avec le Dual Stability System



**Yes, you can.<sup>®</sup>**

# Conception unique

Notre Clematis Pro est conçu pour minimiser le cisaillement, améliorer la redistribution des points de pression et maximiser le confort.

Le Clematis Pro continue d'être à la pointe de la conception des fauteuils roulants multi-positions. Une récente étude indépendante\* s'est intéressée à l'influence des fauteuils roulants multi-positions sur les points de pression et la circulation sanguine. L'étude a démontré qu'il existait une relation significative entre l'utilisation simultanée des fonctions de bascule d'assise et d'inclinaison de dossier. Cette relation avait un effet positif sur la circulation sanguine et la redistribution des points de pression.

## Dual Stability System

Notre technologie unique du DSS permet de garantir la stabilité du fauteuil dans toutes les positions de bascule d'assise et d'inclinaison de dossier. Les points de pivot hauts du dossier permettent de réduire les effets de cisaillement.

## Confort Optimal

Choisissez entre un dossier souple, un dossier réglable en tension ou une plaque rigide. Ils sont tous disponibles avec le coussin d'assise Laguna qui améliore le confort et le maintien latéral.

## Design Compact

Le châssis offre une excellente maniabilité, même dans les espaces les plus étroits. Les roues arrière ont été avancées pour permettre un meilleur accès aux mains-courantes et pour favoriser la propulsion.



### › Version E-Tilt

Clematis Pro existe en version standard (vérins d'assise et de dossier pneumatiques) et en version E-Tilt. Le modèle E-Tilt est doté de deux vérins électriques alimentés par une batterie et commandés par une télécommande simple d'utilisation. Il s'agit d'un moyen sûr et aisé pour les tierce-personnes d'activer la bascule d'assise et l'inclinaison du dossier du fauteuil. Il offre également une autonomie accrue aux utilisateurs tout en ayant la possibilité de verrouiller 1 ou 2 fonctions électriques pour éviter toutes mauvaises manipulations. La télécommande dotée d'un crochet se fixe facilement sur le côté extérieur du protège-vêtement pour plus de sécurité.



### › Dossier modulable

Système de dossier modulable qui permet de passer facilement et rapidement d'un dossier souple à un dossier réglable en tension ou à une plaque rigide. Ces 3 types de dossier permettent une adaptation aux différents besoins des utilisateurs.



### › Roulettes anti-bascule

Testées rigoureusement, elles aident les soignants à faire basculer le fauteuil roulant plus facilement lorsqu'ils franchissent des obstacles tels que des marches ou trottoirs.

1

2

NOU-  
VEAU

## Rigidité améliorée

Platines de roues arrière renforcées



## Maniabilité accrue

Position active des roues arrière livrée de série



### › Position réglable

- Inclinaison de dossier à 30°
- Bascule d'assise jusqu'à 30°
- Repose-jambes réglables en inclinaison de 0° à 75°
- Dossier avec points de pivot hauts

E-Tilt  
30°

(25° pour la version standard)



3



## Largeur d'assise additionnelle de 540 mm

Pour plus de choix



— 390 - 540 mm —

Réglable à + 50 mm pour  
chaque largeur



### > Repose-jambes à compensation

Surélevez les jambes pour plus de confort lorsque vous êtes en position inclinée et/ou couchée. Coussins appui-mollets réglables en hauteur et en profondeur. Palettes réglables en hauteur, profondeur, angle et en largeur pour une position idéale des pieds. Repose-jambes réglables en largeur (+ 50 mm par côté)



## Options et accessoires



### > Matrx Contour Visco NG

Coussin d'assise galbé à haute résilience 100% en mousse viscoélastique pour offrir une grande stabilité et une excellente redistribution des points de pression.



### > Gouttière étroite sans rotation

Facile à nettoyer pour une meilleure prévention des risques d'infection. Elle est fait d'une seule pièce entièrement moulée et assure un maintien optimal des coudes lors des inclinaisons.

\*Rowland Zemp et al. 'Wheelchair Tilt-in-Space and Recline Functions: Influence on Sitting Interface Pressure and Ischial Blood Flow in an Elderly Population'. BioMed Research International (2019).

# Design & Confort Clematis<sup>®</sup>Pro




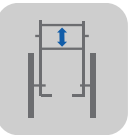
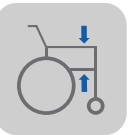
Nous avons encore amélioré notre gamme de fauteuils roulants multi-positions **Clematis<sup>®</sup> Pro**.

Reconnu pour son confort, sa compacité du châssis, sa qualité de fabrication et ses facilités de réglage, nous avons redéfini les normes des fauteuils roulants manuels multi-positions.




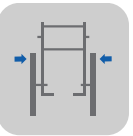



# Données techniques






Pour plus de renseignements, rendez-vous sur notre site internet [www.invacare.fr](http://www.invacare.fr).  
Retrouvez-y le manuel d'utilisation ainsi que toutes les informations liées à ce produit.

	 <b>Largeur d'assise</b> ▼	 <b>Profondeur d'assise</b> ▼	 <b>Hauteur d'assise</b> ▼	 <b>Hauteur de dossier</b> ▼	 <b>Hauteur des accoudoirs</b> ▼
<b>Clematis Pro</b>	390 - 440 mm				
<b>Clematis Pro E-Tilt</b>	440 - 490 mm 490 - 540 mm 540 - 590 mm	430 - 500 mm	400 - 450 mm	570 - 710 mm	230 - 350 mm

	 <b>UL</b> ▼	 <b>Bascule d'assise</b> ▼	 <b>Inclinaison de dossier</b> ▼	 <b>Largeur hors-tout</b> ▼	 <b>Hauteur hors-tout</b> ▼
<b>Clematis Pro</b>	355 - 465 mm	0° - 25°	0° - 30°	Largeur d'assise + 215 mm (24")	1200 - 1550 mm
<b>Clematis Pro E-Tilt</b>	355 - 465 mm	0° - 30°	0° - 30°	Largeur d'assise + 185 mm (12")	1200 - 1550 mm

	 <b>Longueur hors-tout avec repose-jambes</b> ▼	 <b>Poids du fauteuil</b> ▼	 <b>Poids max. utilisateur</b> ▼	 <b>Poids de transport</b> ▼	 <b>Pente maximum d'utilisation de freins de stationnement</b> ▼
<b>Clematis Pro</b>	955 -1470 mm	À partir de 37,5 kg	135 kg	À partir de 20 kg	7°
<b>Clematis Pro E-Tilt</b>	955 -1470 mm		135 kg	À partir de 25 kg	7°

Batterie incluse

Rea, Rea design et DSS (Dual Stability System) sont des marques déposées de Invacare International.



Crash testé ISO 7176-19



Revêtement du siège



Coloris de châssis